

**Essai Nissan Leaf 2 (2018) prêtée par la concession Nissan Anglet (64) Février 2018**

TRAJET	Heure	Kilométrage compteur	Charge batterie	Autonomie annoncée km	Type de trajet	Temp. °C	Kilométrage parcouru	Conso %	Conso Wh	Conso Wh/km calculée	Moy. Conso Wh/km affichée	Autonomie calculée km avec 40kWh
mer. 7 févr. 18	18:00	32 km	99 %	270 km	Réception concession Nissan	3 °C						
	21:00	65 km	77 %		<b>Trajet urbain + chauffage Conduite sans effort d'économie</b>	0 °C	33 km	22 %	8,8 Wh	<b>267 Wh/km</b>		<b>150 km</b>
RECHARGE	Heure charge	Fin de charge annoncé	Temps de charge annoncé	Autonomie annoncée km	Type de borne de recharge	Temp. °C	Charge batterie	Charge ajoutée %	Temps de charge réel	Charge ajoutée Wh	Vitesse de Charge Wh/h	Temps charge calculé pour 40kWh
Début	07/02 21:10	08/02 10:40	13:30		Prise domestique à la maison	0 °C	77 %					
	07/02 22:38	08/02 09:38	11:00	197 km			84 %	+7 %	01:28	2,8 kWh	<b>1909 Wh/h</b>	
	07/02 22:43	08/02 02:30	03:45	231 km			84 %	+7 %	01:33	2,8 kWh	<b>1806 Wh/h</b>	<b>22,1 h</b>
Fin	08/02 06:50	Batterie chargée à 100%										
TRAJET	Heure	Kilométrage compteur	Charge batterie	Autonomie annoncée km	Type de trajet	Temp. °C	Kilométrage parcouru	Conso %	Conso Wh calculée	Conso Wh/km calculée	Moy. Conso Wh/km affichée	Autonomie calculée km avec 40kWh
jeu. 8 févr. 18	07:00	65 km	100 %		Départ Villefranque	-1°C						
	08:05	148 km	53 %	133 km	<b>Conduite "normale" (comme avec le thermique) + quelques accélérations + chauffage. Arrivée à Mauléon</b>	0 °C	83 km	47 %	18,8 Wh	<b>227 Wh/km</b>	220 Wh/km	<b>177 km</b>
<b>Remarque : si je ne recharge pas et que je rentre à Villefranque (83km) il me restera 133-83=50km à l'arrivée si je me fie au 133km d'autonomie annoncée. Mais si on prend en compte le 227 Wh/km, l'A/R consomme 83 x 2 x 227 = 37,7kWh. Il reste donc à l'arrivée 2,3kWh, soit 10 km !</b>												
RECHARGE	Heure charge	Fin de charge annoncé	Temps de charge annoncé	Autonomie annoncée km	Type de borne de recharge	Temp. °C	Charge batterie	Charge ajoutée %	Temps de charge réel	Charge ajoutée Wh	Vitesse de Charge Wh/h	Temps charge calculé pour 40kWh
Début	08/02 10:50	08/02 21:30	10:20		Prise domest. dans atelier lycée	20 °C	53 %					
arrêt	08/02 14:00		02:50	185 km	Arrêt de la charge		76 %	+23 %	03:10	9,2 kWh	<b>2905 Wh/h</b>	<b>13,8 h</b>
TRAJET	Heure	Kilométrage compteur	Charge batterie	Autonomie annoncée km	Type de trajet	Temp. °C	Kilométrage parcouru	Conso %	Conso Wh calculée	Conso Wh/km calculée	Moy. Conso Wh/km affichée	Autonomie calculée km avec 40kWh
jeu. 8 févr. 18	19:51	150 km	76 %	185 km	<b>Départ Mauléon. Conduite la plus éco possible + chauffage de temps en temps.</b>	1 °C						
	20:16	175 km	67 %	177 km	St Palais	2 °C	25 km	9 %	3,6 Wh	144 Wh/km	209 Wh/km	
	21:12	233 km	40 %	104 km	Arrivée à Villefranque	1 °C	83 km	36 %	14,4 Wh	<b>173 Wh/km</b>	196 Wh/km	<b>231 km</b>
<b>Si j'espère 200 kWh/km en moyenne, l'A/R consomme 83 x 2 x 200 = 33,2kWh, soit une réserve de 6,8kWh = 34km.... C'est juste ! Avec 180kWh/km : 56km.</b>												
RECHARGE	Heure charge	Fin de charge annoncé	Temps de charge annoncé	Autonomie annoncée km	Type de borne de recharge	Temp. °C	Charge batterie	Charge ajoutée %	Temps de charge réel	Charge ajoutée Wh	Vitesse de Charge Wh/h	Temps charge calculé pour 40kWh
Début	08/02 21:20	09/02 09:50	12:30		Prise domestique maison	1 °C	39 %					
arrêt	09/02 08:00		00:50	253 km	Arrêt de la charge	0	98 %	+59 %	10:40	23,6 kWh	<b>2213 Wh/h</b>	<b>18,1 h</b>
TRAJET	Heure	Kilométrage compteur	Charge batterie	Autonomie annoncée km	Type de trajet	Temp. °C	Kilométrage parcouru	Conso %	Conso Wh	Conso Wh/km calculée	Moy. Conso Wh/km affichée	Autonomie calculée km avec 40kWh
jeu. 8 févr. 18	08:08	233 km	99 %	238 km	<b>Départ Villefranque Conduite normale + chauffage</b>	-1 °C						
	08:26	241 km	94 %	227 km	St Pierre d'Irube	-2 °C	8 km	5 %	2,0 Wh	250 Wh/km	198 Wh/km	
	08:35	245 km	92 %	221 km	Arrivée concession Nissan	-2 °C	12 km	7 %	2,8 Wh	<b>233 Wh/km</b>	197 Wh/km	<b>171 km</b>